



CHECKLIST IMPRIMABLE

Ressemelage chausson escalade : décider au bon moment et payer juste

Ce mémo vous aide à repérer les bons signaux d'usure, à estimer si la réparation vaut encore le coup et à préparer votre paire avant l'envoi. L'objectif : prolonger la vie du chausson sans payer pour une réparation mal adaptée.

Au sommaire

- 1 Avant de décider : les 6 vérifications utiles
- 2 Quand le ressemelage reste pertinent
- 3 Ce qui fait varier le prix
- 4 Quel atelier choisir ?
- 5 Le déroulé d'un ressemelage, simplement

Avant de décider : les 6 vérifications utiles



Regarder la semelle à l'avant-pied

Si elle est lissée mais encore présente, le ressemelage reste souvent pertinent.



Contrôler la pointe

Une pointe qui blanchit ou qui commence à marquer le tissu mérite un passage à l'atelier.



Vérifier le rand

S'il se froisse, se fend ou se décolle, la réparation devient plus large et moins simple.



Tester la forme générale du chausson

Si la géométrie tient encore, la réparation a plus de chances d'être rentable.



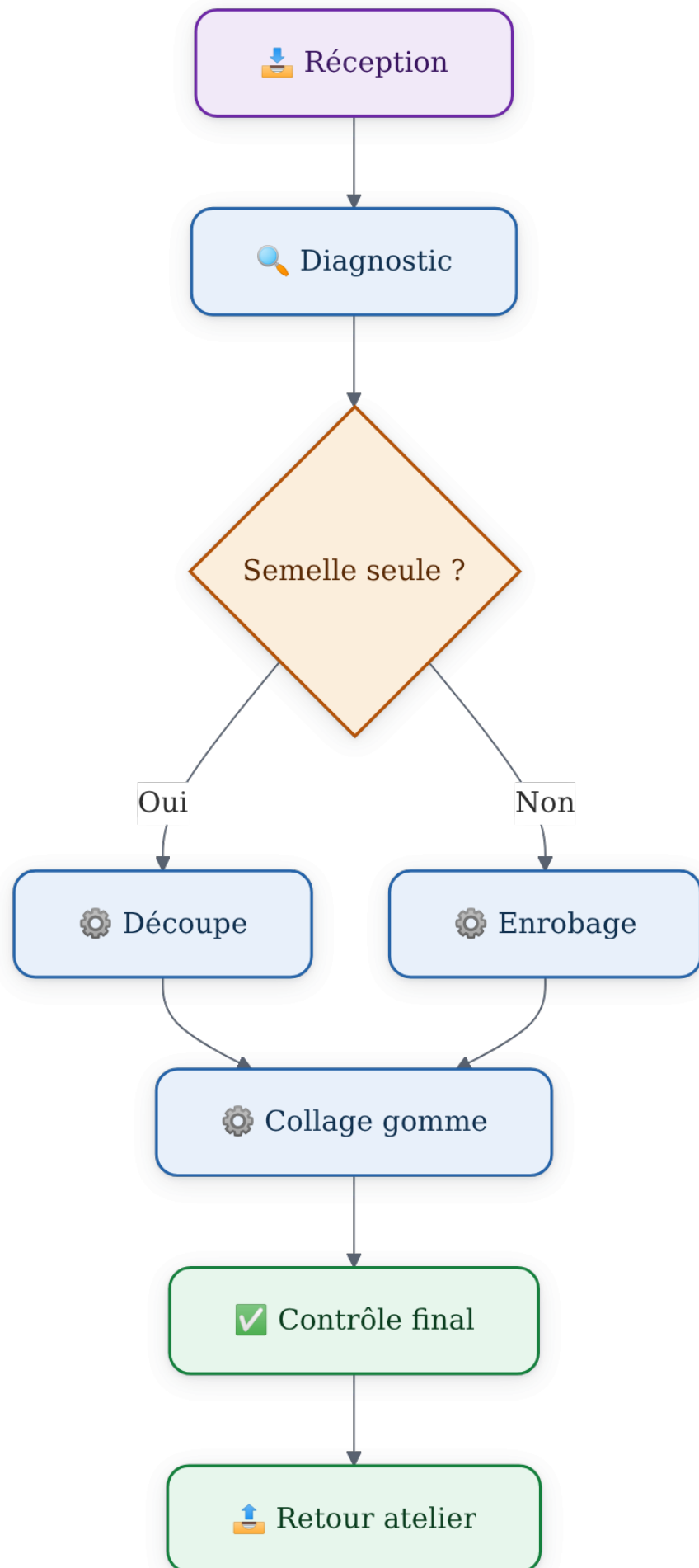
Identifier la zone d'usure réelle

Semelle seule, pointe, rand ou ensemble : tout cela change le devis.



Comparer avec une paire neuve équivalente

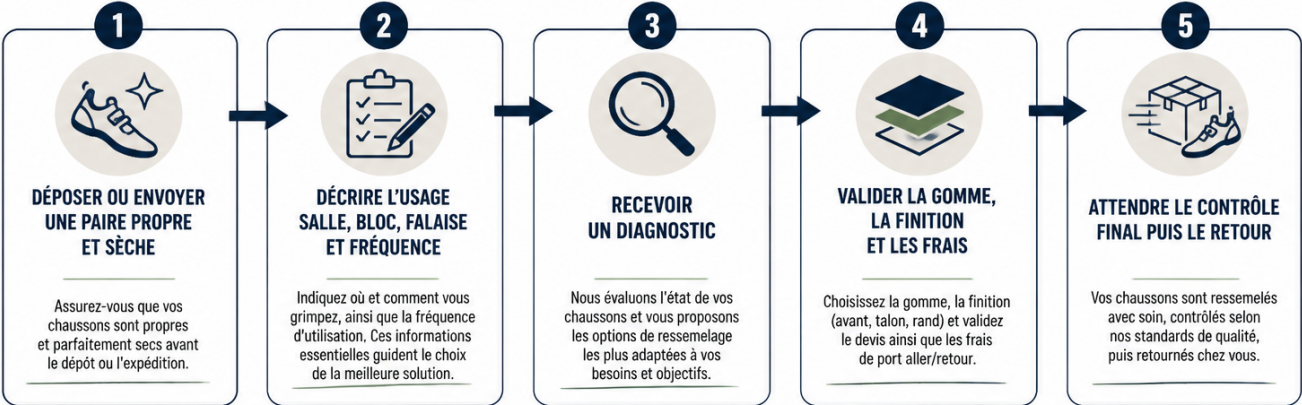
Le ressemelage n'a d'intérêt que si la structure du chausson reste saine.



LE PROCESSUS DE RESSEMELAGE

DE CHAUSSONS D'ESCALADE

Redonnez vie à vos chaussons favoris et prolongez leurs performances.



DÉLAI INDICATIF

QUELQUES JOURS À QUELQUES SEMAINES

Le délai varie en fonction de plusieurs facteurs. Nous vous tenons informé à chaque étape.

FACTEURS INFLUENÇANT LE DÉLAI

CHARGE DE L'ATELIER

Le volume de commandes en cours peut allonger le temps de traitement.

TRANSPORT

Les délais d'acheminement aller et retour dépendent des transporteurs et des destinations.

BON À SAVOIR Un chausson bien entretenu et ressemelé à temps, c'est plus de confort, de précision et de performance... pour longtemps.

RESSEMER, C'EST CHOISIR LA PERFORMANCE DURABLE.

Quand le ressemelage reste pertinent

État constaté	Lecture pratique	Action recommandée
Semelle lissée	Usure normale	Ressemelage simple
Avant-pied très mince	Réparation encore possible	Demander un devis rapide
Rand entamé	Reprise plus large à prévoir	Passer par un atelier spécialisé
Pointe ouverte ou chaussant déformé	Réparation plus incertaine	Comparer avec une paire neuve

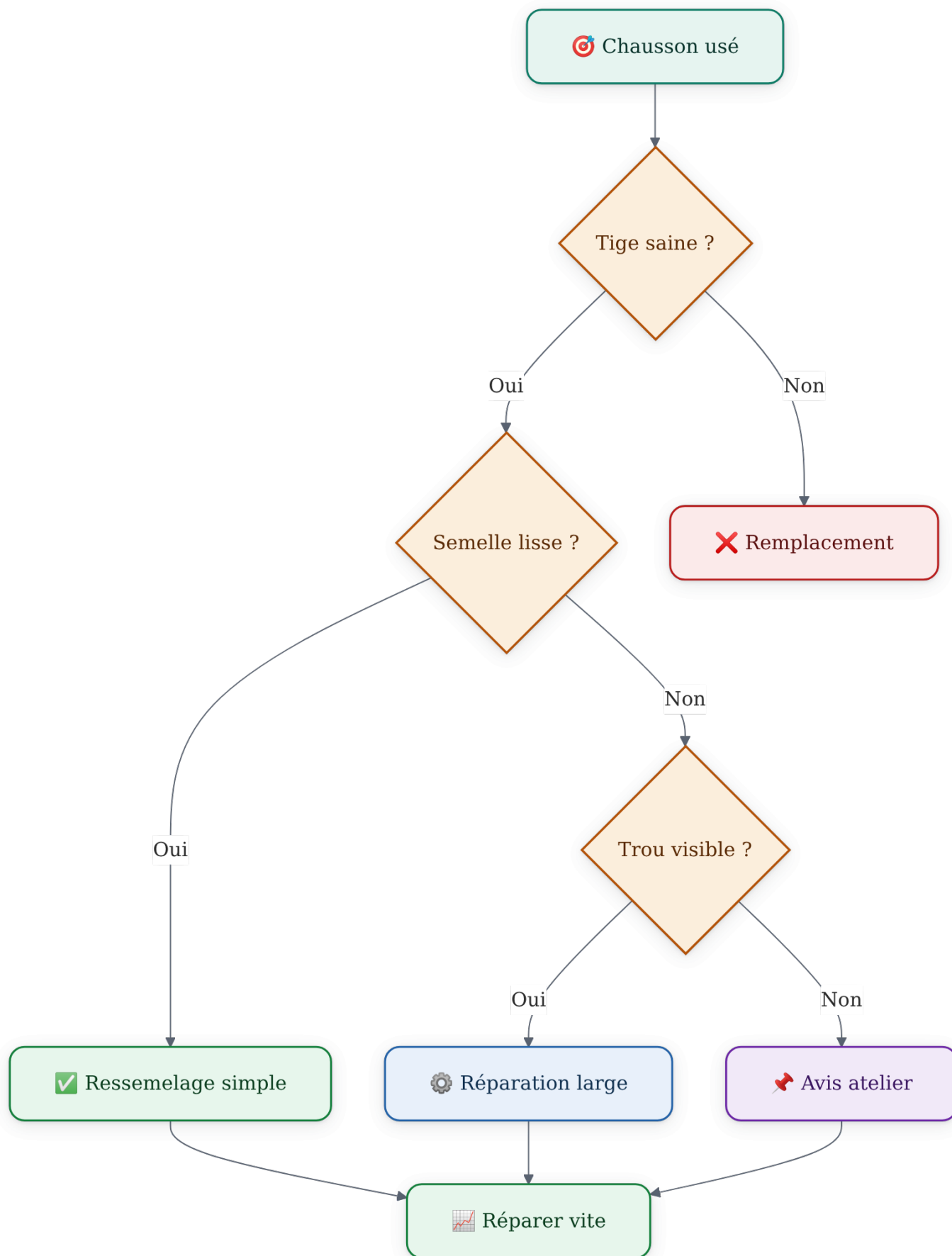


SCHÉMA Arbre de décision pour savoir si le ressemelage vaut encore le coup.

Ce qui fait varier le prix

Le coût dépend surtout de l'étendue de la reprise : semelle seule, pointe, rand ou ensemble.

L'envoi postal ajoute un vrai coût au total si vous ne déposez pas la paire sur place.

Exemple donné dans l'article : 42 € de réparation + 10 € de port = 52 €, à comparer à 110 € pour une paire neuve équivalente.

Le choix de la gomme compte aussi : plus tendre pour l'accroche, plus ferme pour la durabilité.

La charge de l'atelier peut allonger le délai : quelques jours à quelques semaines selon la période.

COMBIEN COÛTE UNE RÉPARATION DE CHAUSSURES ?

PRIX MOYENS, FRAIS DE PORT ET EXEMPLE CONCRET



RÉPARATION SIMPLE

PLUSIEURS
DIZAINES D'EUROS

Exemples : ressemelage partiel, remplacement de talon, coutures, etc.



REPRISÉ ÉTENDUE

PLUS CHER QU'UN
SIMPLE RESSEMELAGE

Exemples : reconstruction de la semelle, réparation de la tige, doublure, etc.



FRAIS DE PORT ALLER-RETOUR



1 PAIRE

8,50 €



2 PAIRES

10 €



3 PAIRES ET PLUS

12 €

EXEMPLE CONCRET



Réparation réalisée par un atelier 42 €

Frais de port aller-retour (1 paire) 10 €

TOTAL EXEMPLE

52 €



À TITRE DE COMPARAISON



PRIX D'UNE PAIRE NEUVE

110 €

Réparer coûte souvent moins cher que remplacer, pour une qualité et un confort que vous connaissez déjà.



BON À SAVOIR : Les prix peuvent varier selon le type de chaussure, les matériaux, l'état d'usure et les ateliers. Demandez toujours un devis avant toute réparation.



**RÉPARER, C'EST ÉCONOMISER
ET AGIR POUR LA DURABILITÉ.**



INFOGRAPHIE Repères visuels pour comprendre le budget du ressemelage et les frais associés.

Quel atelier choisir ?

Option	Atout	Limite	Cas idéal
Atelier spécialisé local	Diagnostic direct et échange facile	Dépend de la ville	Chausson technique ou besoin de conseil
Service en magasin	Dépôt simple	Moins de dialogue technique	Paire simple et solution de proximité
Atelier par correspondance	Accessible partout	Ajoute l'aller-retour postal	Pas d'atelier spécialisé près de chez vous

Le déroulé d'un ressemelage, simplement



1. Préparer la paire

Envoyez ou déposez un chausson propre et sec, avec une description claire de votre usage : salle, bloc, falaise, fréquence.

2. Laisser l'atelier diagnostiquer

Le premier rôle de l'atelier est de lire l'usure et de dire ce qui est réellement réparable.

3. Valider la reprise

L'atelier propose un ressemelage simple ou une reprise plus large selon l'état de la pointe, du rand et de la semelle.

4. Choisir la gomme et la finition

La gomme influence les sensations et la tenue dans le temps : le bon choix dépend de votre pratique.

5. Contrôler le retour

À réception, vérifiez la symétrie, la finition et la cohérence générale du chausson avant de repartir grimper.

! À ne pas attendre

Dès que la semelle perce, que la pointe s'ouvre ou que le rand se décolle franchement, la réparation devient plus incertaine. Le bon moment, c'est avant la casse complète.

Les prix, frais de port et délais sont indicatifs et peuvent varier selon l'atelier, la gomme choisie et le mode d'envoi. Vérifiez toujours le devis avant travaux.